

全球十大赌博网站

去年5月份的一个星期天，虽然是休息日，但郭洪祥放心不下病人，赶去医院值班。

在估算中，使用球面腔压力跃变理论及裂纹扩展理论对几种典型的岩石类型进行了定量估算，得出岩石预裂区的尺寸取决于岩石微观结构和岩体压力。



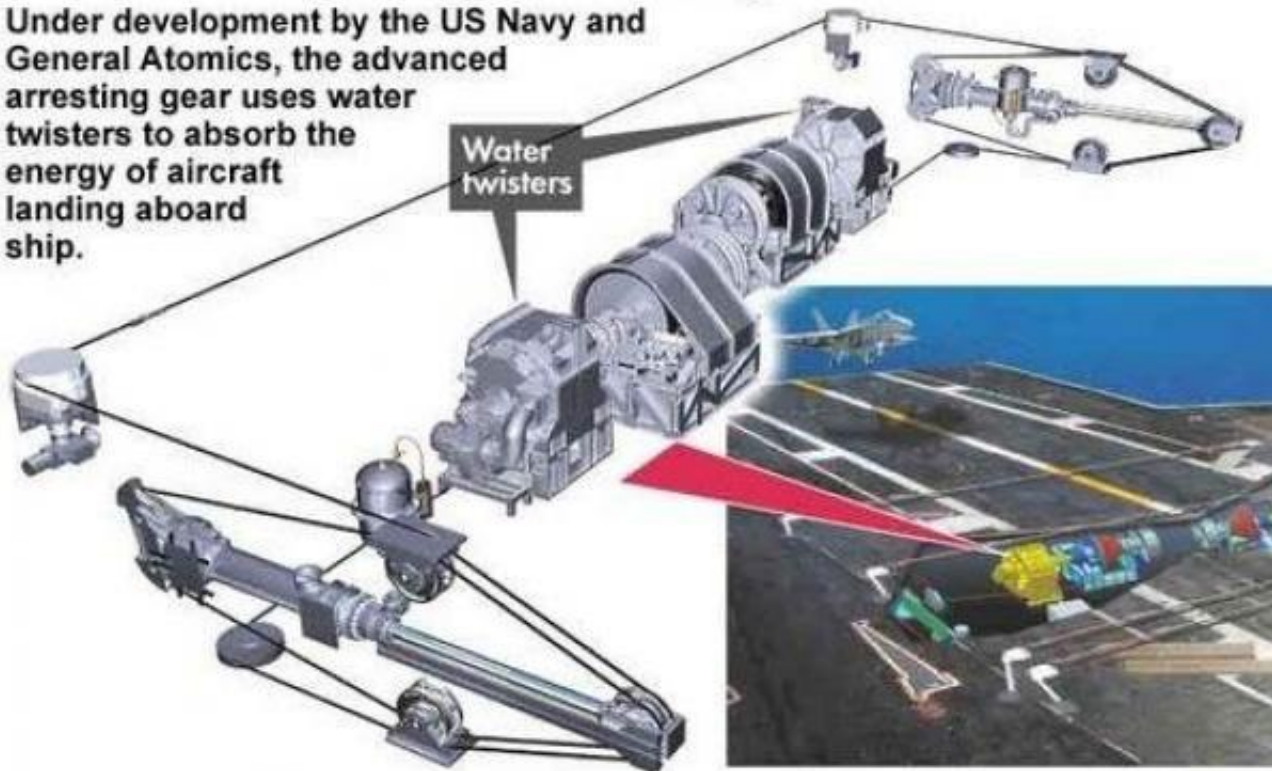
俄舰载机接连坠海，到底咋回事？

俄罗斯唯一的航母“库兹涅佐夫”号的阻拦索似乎并未彻底解决恒久存在的手艺问题



The New Carrier Arresting Gear

Under development by the US Navy and General Atomics, the advanced arresting gear uses water twisters to absorb the energy of aircraft landing aboard ship.



SOURCES: US Navy, General Atomics



着舰对于任何一个国家的水师航空军舰载机都是一个难题，纵然美国水师也泛起过这样的事故

12月5日，美国《航空家》网站报道称，美国国防部新闻源透露，俄罗斯水师一架苏-33舰载机在12月3日试图在“库兹涅佐夫”号航母上下降时坠入地中海。

俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母这次出击叙利亚从一最先就被负面新闻纠缠，西方国家讽刺冒着黑烟的俄罗斯航母是“重演第二太平洋舰队悲剧”（日俄战争时代俄将波罗的海舰队调往远东作战，效果遭到惨败）。继上月一架米格-29KUBR战斗机因航母阻拦索故障难以修复，耗尽燃油坠毁之后，12月3日，又一架俄罗斯苏-33舰载战斗机坠毁。事故缘故原由据称是着舰时阻拦索断裂，飞行员弹射逃生，相关报道已经获得俄罗斯国防部确认。这次事故讲明，俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母确实存在带病参战的问题，其阻拦索系统很可能存在设计缺陷。中国“辽宁”号的阻拦系统是我国自行研制，与俄航母差别。

（资料图）2005年时一架苏-33舰载机因阻拦索断裂坠海



稍后俄罗斯国防部证实了这一报道，并表现其时舰载机勾住了阻拦索，但阻拦索意外断裂，导致飞机坠毁，飞行员弹射逃生。



俄罗斯国防部宣布的苏-33舰载机从“库兹涅佐夫”号航母上腾飞的画面

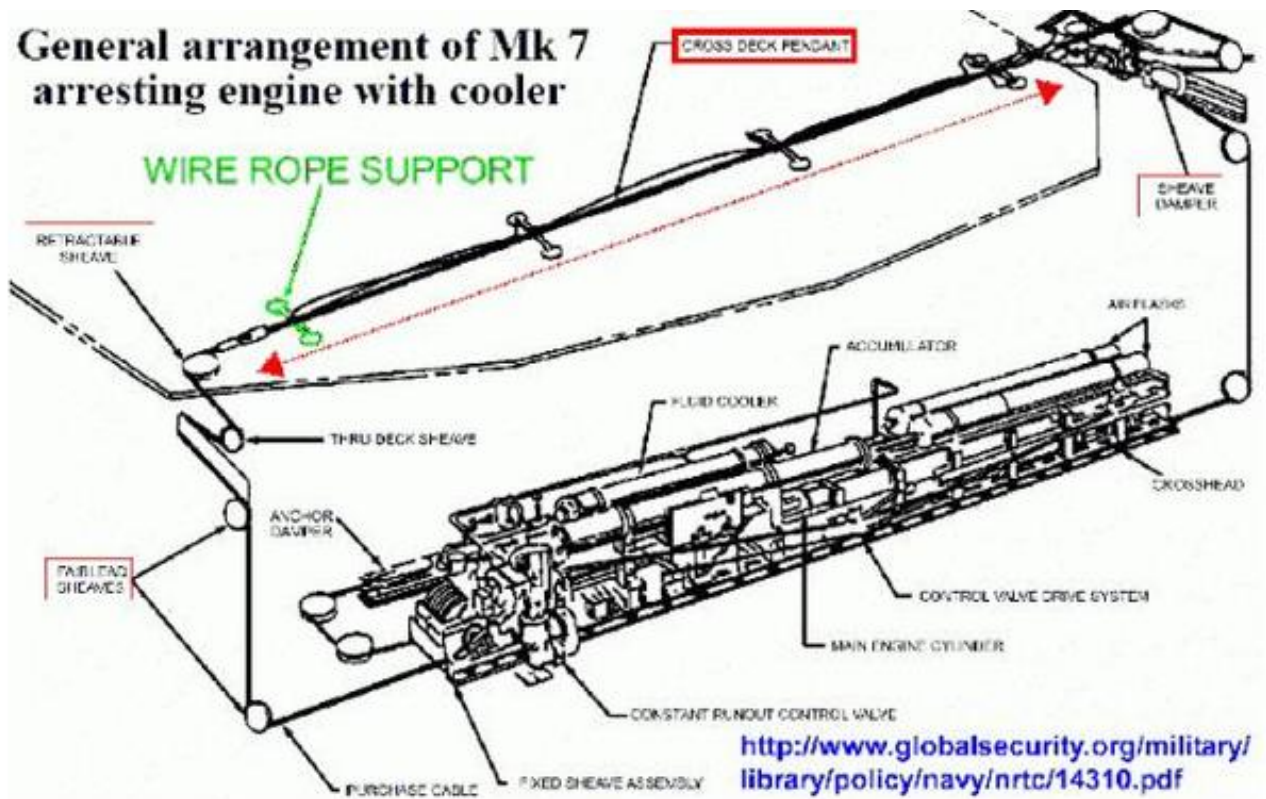
中国“辽宁”号航母的阻拦索系统是海内自行研制

阻拦索并不是单纯依赖钢缆的强度来拉住飞机的，要给予飞机足够的制止力，又制止钢索被拉断，实际上需要相当庞大的控制系统，图为美国水师Mk7型阻碍系统



美国新一代阻拦系统，接纳液压扭力装置取代了原来的液压油缸，可以进一步提高阻碍着舰宁静性

手艺、勇气、字斟句酌的精神是航母航空作业必不可少要素，任何成熟的舰载航空兵队伍都是从事故中走来的



据报道，这架战斗机是在第二次试图着舰时坠海的，其时天气状态很好（能见度凌驾10公里，4级海况，12节风），似乎该机未能钩住阻拦索，效果坠入大海。



视察者网军事谈论员表现，据此前报道，俄罗斯水师的苏-33战斗机还发生过两起坠毁事故。其中一次是在2001年一次航行演出中意外坠毁；另一次则发生在2005年9月5日，其时一架俄罗斯水师苏-33舰载机在北大西洋上着舰时由于速率过高拉断阻拦索，落入海中，这次坠毁有视频记载。

思量到11月14日，一架米格-29K舰载机在靠近航母时坠毁，这是俄罗“库兹涅佐夫”号航母的舰载机队伍在短短三个星期内损失的第二架飞机，对于正在叙利亚执行作战使命的俄罗斯水师航空兵而言，这是一个极重的攻击。

安道文

[888真人国际娱乐](#) [明仕ms888手机版](#) [钱柜娱乐](#) [澳门足球官网](#) [大爆奖国际娱乐](#)
[澳门线上真人博彩官网](#) [申博太阳城](#) [申博太阳城](#) [正规博彩公司](#) [博彩网站大全](#)